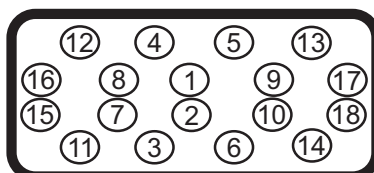




## Mitsubishi 4D56 8v



|                                   |                                                       |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1ο Στάδιο                         | + 4kg                                                 |
| 2ο Στάδιο                         | + 8kg                                                 |
| 3ο Στάδιο                         | + 12kg                                                |
| 4ο Στάδιο                         | - 90°                                                 |
| 5ο Στάδιο                         | + 12kg                                                |
| 6ο Στάδιο                         | Ζεστάνετε τον κινητήρα μέχρι να ανοίξει ο θερμοστατής |
| 7ο Στάδιο                         | Αφήστε να κρυώσει με ανοιχτό καπώ για 4 ώρες          |
| 8ο Στάδιο                         | - 90°                                                 |
| 9ο Στάδιο                         | + 12kg                                                |
| [ επανασύσφιξη μετά από 1000χλμ ] |                                                       |
| 1ο Στάδιο                         | - 90°                                                 |
| 2ο Στάδιο                         | + 12kg                                                |

Λαδώστε ελαφρώς τις βίδες

Ελέγξτε την επιπεδότητα του κορμού,

σε περίπτωση σφάλματος πάνω από 0,05mm ο κορμός θα πρέπει να κατέβει και να πλανίστει

Περιμένετε ~15 λεπτά πριν περάσετε στον επόμενο στάδιο

Καθαρίστε προσεκτικά τα σπειρώματα του κορμού με φιλιέρα

Καθαρίστε σχολαστικά το πρόσωπο του κορμού και της κεφαλής

Μη χρησιμοποιείτε πρόσθετα (φλαντζόκολες, σπρέι χαλκού, κτλ)

Τοποθετήστε τη φλάντζα με τη σωστή φορά

Τοποθετήστε τη κεφαλή και σφίξτε ελαφρά τις βίδες μέχρι να κάτσει σωστά

Ακολουθήστε προσεκτικά τα στάδια σύσφιξης που αναφέρονται στο φυλλάδιο που κρατάτε στα χέρια σας

**Χρησιμοποιείτε εργαλεία με σωστή συντηρήση και καλιμπραρισμένα**